



## PŁYTY WIELKOFORMATOWE

- PRZEJEZDNE
- WYTRZYMAŁE
- TRWAŁE

Na skutek coraz to większych obciążeń nawierzchni jezdnych i magazynowych pochodzących od coraz to cięższych pojazdów transportowych, konwencjonalne rozwiązania budowlane dotyczące tych powierzchni nie zawsze spełniają stawiane przed nimi wymagania. Powstawanie kolein, przesuwanie się czy osadzanie np. kostki brukowej w wyniku przetaczania pojazdów, ruchu wózków widłowych jak również szkody spowodowane oddziaływaniem warunków atmosferycznych mogą powodować dłuższe wyłączenia takich nawierzchni z eksploatacji, na co firmy branży logistycznej w żadnym wypadku nie mogą sobie pozwolić.



Z naszego ponad 90-letniego doświadczenia w zakresie umocnień nawierzchni przemysłowych znana nam jest kompleksowość tego zagadnienia. Nawierzchnie komunikacyjne i powierzchnie magazynowe zakładów branży logistycznej, sprawnie i bezpiecznie pokrywane żelbetowymi płytami wielkoformatowymi STELCON charakteryzują się:

- **wysoką odpornością i wytrzymałością**
- **stabilnością**
- **solidnością wykonania i trwałością**
- **mobilnością**
- **łatwością zabudowy**

Nasze produkty stosowane są z powodzeniem przy zabudowie nawierzchni jezdnych o największym natężeniu ruchu dla pojazdów ciężarowych i wózków widłowych, miejsc przeładunkowo-magazynowych, powierzchni przedrampowych centrów logistycznych, składowisk kontenerów, wysypisk śmieci, nabrzeży portowych.

Typy dostarczanych przez nas płyt wielkoformatowych dopasowane są do przenoszonych obciążeń.

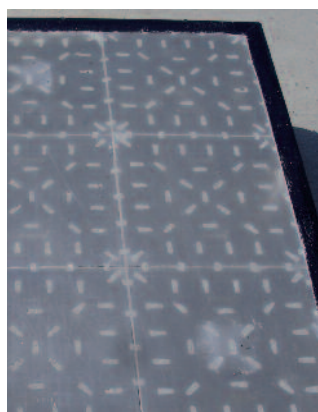
Również w wypadku konieczności zabezpieczenia nawierzchni w sposób wynikający z przepisów dotyczących ochrony wód gruntowych mamy odpowiednie rozwiązanie.



## PRZYKŁADY REALIZACJI



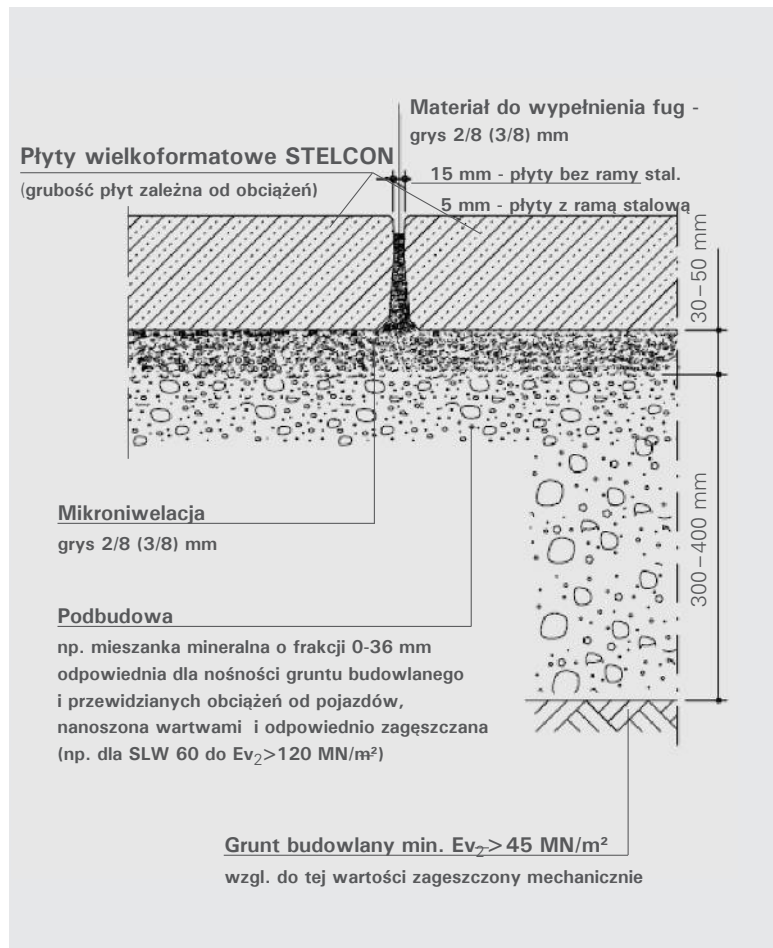
Miejsce wymiany naczip



Przykład zastosowania płyt pancernych STELCON



Baza przeładunkowa pojazdów silosowych



Schemat zabudowy płyt wielkoformatowych STELCON



Nawierzchnie przed rampami załadunkowymi

Przegląd najważniejszych informacji dotyczących standardowych płyt wielkoformatowych STELCON:

#### WYMIARY [mm]:

- 2.000 x 2.000 - Typ "A"
- 2.000 x 1.500 - Typ "D"
- 2.000 x 1.300 - Typ "B"
- 2.000 x 1.265 - Typ "E"
- 2.000 x 1.000 - Typ "F"

Inne formaty na zapytanie.

#### GRUBOŚCI:

- 14 cm Standard dla obciążeń do 5,0 ton / 1 koło pojazdu
  - 14 cm HAEF dla obciążeń do 7,5 ton / 1 koło pojazdu
  - 16 cm Standard dla obciążeń do 10,0 ton / 1 koło pojazdu
  - 16 cm HAEF dla obciążeń do 12,5 ton / 1 koło pojazdu
- Inne grubości dla innych obciążeń na zapytanie.

#### OBRZEŻA:

- ze szfowanym brzegiem płyty (Typ "MB", szerokość fugi 15 mm)
- z ramą stalową L45/4,5 mm (Typ "GLP", szerokość fugi 5 mm)

#### STRUKTURA POWIERZCHNI:

szczotkowana (przecignięta miotłą)

#### KOLOR:

jasnoszary

#### NARZĘDZIA DO ZABUDOWY:



Klucz zawiąsowy



Trawersa montażowa

Zmiany techniczne zastrzeżone.

Przedstawiciel BTE STELCON w Polsce:

stalchemia Marcin Wojtaszek  
ul. M. Gorkiego 3/5  
44-113 Gliwice  
Tel.: 32 - 721 23 04  
Fax: 505 - 915 749

stalchemia@stalchemia.pl  
www.stalchemia.pl  
www.stelcon.pl

